

Важливість технічних спеціальностей в сучасній Україні

З розповідей моєї бабусі я дізналася, щораніше дуже велика увага приділялася саме технічним спеціальностям, і тому тоді наша країна процвітала і була однією з сильних у світі. Наприклад, Південний машинобудівний завод в місті Дніпропетровську, який був заснований 21 липня 1944 року. Він починав свою діяльність зі створення бойових ракетних комплексів до космічних апаратів для мирного освоєння космосу. З моєї точки зору, це зразок підприємства, де успішно використовуються різні технічні спеціальності. І мені приємно те, що в 2015 році восени Південний машинобудівний завод відновив виробництво електричного транспорту (тролейбусів), а раніше на ньому також випускали трамваї ТЗМ і К1. Такі трамваї в цей час експлуатуються в нашому місті Кам'янському. Нажаль, у нас є тільки один трамвай К1. Можу сказати: він дуже комфортний і у нього покращена форма, гарна технічна характеристика. До 2013 року керівництво міста разом з адміністрацією депо Дніпродзержинська уклали договір з Південним машинобудівним заводом про покупку 19 трамваїв і в 2014 році таких трамваїв у нас мало б стати 19, а так всього один, але у зв'язку зі змінами в нашій державі договір був анульований.

Важливість міського електротранспорту полягає в тому, що це муніципальний пасажирський транспорт і в основному на ньому їздять мало мобільні групи населення і пільговики, але щоб була безперервна робота цього транспорту необхідна сумісна робота міської влади з депо, тобто вчасно проведені грошові перерахування, бо від цього залежить можливість придбання необхідних запасних частин для ремонту, гарна організація контролю за якістю перевезень, щоб пасажирів були захищені від виникнення дорожньо-транспортних пригод.

Останнім часом я бачу, що багато абітурієнтів вже більш відповідально підходять до вибору спеціальності. Вони орієнтуються не на моду, а на потребу – і це прекрасно.

Варто сказати, що на багатьох технічних спеціальностях потрібен математичний склад розуму, з ним буде простіше все розуміти, але в багатьох технічних професіях потрібні і творчі люди. Адже технічні професії дуже різноманітні, і їх багато. Кожен може знайти те, що йому сподобається.

Я, зараз навчаюсь у Технологічному коледжі міста Кам'янського Дніпровської області за спеціальністю «Експлуатація, ремонт і енергопостачання міського електричного транспорту».

Як студентка цієї спеціальності хочу зазначити, що було б чудово, якби було більше навчального матеріалу за технічними спеціальностями. Дуже хотілося б, щоб видавалися нові підручники та навчальні посібники. Я знаю в старих підручниках і посібниках багато цікавого і потрібного, але важко розуміти нові технології, якщо вчитися тільки за книгами 60-х і 80-х. Наші викладачі роблять що можуть. Вони самі складають підручники та посібники з новою інформацією, яка нам в майбутньому може знадобитися.

Кепсько, що багатьом навчальним закладам які готують фахівців довелося зачинитися через недостатнє фінансування. Дуже сподіваюсь, що ситуація зміниться.

Хочу трохи розповісти про те, як я уявляю свою майбутню професію.

Судячи з розмов зі старшими, я розумію, що моя професія електромеханіка в нашій державі затребувана, але не високооплачувана. Адже затребуваний-це той, хто потрібен, а не той, кому більше за всіх платять, нажаль. Я вважаю, що спеціальність електромеханіка дуже потрібна і не розумію, чому вона мало оплачувана. Якщо добре навчатися та проходити практику в трамвайному депо, тролейбусному депо, депо метрополітену або на Південному машинобудівному заводі, можна дуже багато чому навчитися і стати хорошим фахівцем, тим більше, що за останній час велика увага приділяється електротранспорту, в тому числі електромобілям, тому що це екологічно чистий транспорт, і він є і буде дуже важливим елементом єдиної транспортної системи будь-якого міста, головною метою якого є найбільш повне задоволення потреб населення за найменших витратах.

Хочу трохи зупинитися на електромобілях. Мені подобатися в них те, що живлення електродвигунів походить від автономного джерела електроенергії, а не від двигунів внутрішнього згоряння, а значить будемо сподіватися, що завдяки цьому вартість на електромобілі знизиться. Звичайно у цього транспорту є свої гідності (економічність, простота, екологічність, безшумність і , звичайно, сучасність) і недоліки (обмежений запас ходу акумулятора, мало заправних станцій і багато часу потрібно витратити на зарядку автомобіля ну і поки що вартість таких електромобілів значно висока через сучасні технології виготовлення, які, скажемо так, ще не прижилися в нашій країні).

Випускник нашого коледжу може працювати і механіком, і електриком, і електромеханіком на будь-якому підприємстві країни і за кордоном, але при

цьому дуже важливо всмоктувати всі ті знання, які нам дають в навчальному закладі і які ми здобуваємо на підприємствах під час проходження практик.

Ми на спеціальних предметах вивчаємо конструкцію трамвая, тролейбуса, вагона метро, методи їх ремонту, вчимося проводити технічні та технологічні розрахунки, знаходити правильні рішення будь-яких технічних проблем, а також вивчаємо електричне обладнання міського електричного транспорту. А під час практики на отримання робочої професії ми працюємо робітниками по ремонту вузлів електротранспорту.

Ті студенти, які хочуть досягти більшого в житті, за ініціативою керівництва коледжу, направляються до Харківського національного університету міського господарства на кафедру електричного транспорту для здобуття вищої освіти. Нас, які закінчили коледж за цією спеціальністю, приймають на бюджетну основу навчання на другий курс. Я цього року їду до Харківського національного університету міського господарства і хочу вступити на спеціальність «Інформаційні системи та технології».

Якщо добре вчитися, можна багато чого досягти і дуже важливо, щоб студенти при вивченні технічних наук могли вивчати теорію і поєднувати її з практикою в самому навчальному закладі, а потім закріпити ці знання на підприємствах і тоді наша спеціальність стане не тільки затребувана, але й високооплачувана. Але для цього потрібно, щоб наша держава повернулася обличчям до науки і техніки і стала приділяти найбільшу увагу молодому поколінню, яке має бажання вчитися.

Зараз підприємства не дуже зацікавлені приймати студентів на практику, пояснюючи це тим, що вони недосвідчені і що за них треба відповідати, якщо щось трапиться. Але навчитися можна тільки тоді, коли, по-перше, ти сам цього хочеш, а по-друге, тебе хочуть навчити.

Хочу також сказати про деякі забобони з приводу технічних професій в цілому і моєї спеціальності зокрема. Багато хто вважає, що жінкам немає місця в технічних професіях. «Не жіноча це справа!» - кажуть з приводу і без приводу запеклі прихильники патріархату. Жінки в багатьох професіях цілком здатні чоловіків потіснити та наздогнати. Традиційний поділ професій на суто жіночі або чисто чоловічі, хоч і зберігається в цілому, але вже не так, як раніше. Я сподіваюся, що жінки перестануть боятися того, що не впораються і почнуть цікавитися технічними професіями ще більше, ніж зараз. Адже в багатьох з них вони можуть знайти своє місце.

Я сподіваюся, що технічні професії і надалі будуть розвиватися в нашій країні.

Дякую за увагу до моєї статті!